



Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung entgegen Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 3 und Gleis 31			
41,260	0	WE Weiche			49-190-1:9 H
41,253	7	OBFW			K-49-H-1587
41,238	22	Gleissperre			
41,138	122	Prellbock Beginn			
41,136	124	Prellbock Ende			



Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
Richtung: Begehung entgegen Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 21.11.2024
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 101 Zweig Richtung Fa. Baywa			
41,142	0	WE Weiche 101			ABW 49-300-1:9 H
41,135	7	OBFW			K-49-H-1587
41,133	9	AZ	rechts		
41,132	10	Gleissperre			
41,076	66	Gleisende			

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 1 Zweig, Weiche 3 und Gleis 1			
41,245	0	WE Weiche 1			IBW 54-500-1:12 H
41,247	2	Iso-Stoß	beids.		
41,247	2	Schienenfusskabelquerung			
41,255	7	LWS			
41,261	15	WE Weiche 3			
41,267	21	Grenzzeichen	rdB		
41,268	24	Kabelkanal Beginn	ldB	0,85	
41,271	27	EÜ Beginn			
41,279	35	Kabelkanal Beginn	rdB	0,70	
41,288	42	WA Weiche 3			49-190-1:9 H
41,288	42	OBFW			K-LF-H-1587
41,291	45	EÜ Ende			
41,292	46	Betonpfeiler	ldB		
41,298	52	Iso-Stoß + LST Topf	beids.		
41,340	96	Kabelkanal Ende	rdB	0,89	
41,398	152	Achszähler	links		
41,399	153	Iso-Stoß	rechts		
41,399	153	Indusi	links		
41,400	154	Hektometertafel	rdB	0,80	
41,402	156	KM-Stein	rdB		km 41,40
41,408	162	Fernsprecher	ldB	0,85	
41,411	165	Signal P2	rdB		
41,423	177	TE-Schacht	rdB	0,70	
41,448	202	Kabelschacht	ldB	>1,00	
41,472	226	KM-Stein	rdB		km 41,5
41,481	235	Hemmschuhablagevorrichtung	rdB		
41,491	245	TE-Schacht	rdB	0,90	
41,547	301	KM-Stein	rdB	0,75	km 41,6
41,552	306	Betonpfeiler	rdB		
41,564	318	Kabelkanal Beginn	rdB	0,98	
41,564	318	Elektrant	rdB		
41,583	337	Hemmschuhablagestein	rdB	0,75	
41,598	352	km-Tafel			km 41,7
41,602	356	Fundament Beginn		>1,00	
41,611	365	Kabelkanal Ende	rdB	0,96	
41,611	365	Elektrant	rdB	0,96	
41,615	369	Alte Bahnsteigkante Beginn	ldB	0,20	h=0,25m
41,618	372	Schild am Betonpfeiler + 3 weitere Pfeiler	rdB	0,97	
41,630	384	TE-Schacht	rdB	1,10	
41,626	380	Bahnsteigkante	ldB		h=0,39m
41,634	388	Indusi + LST-Topf	rechts		
41,650	404	Indusi + LST-Topf	rechts		
41,666	420	Hemmschuhablagegestange	rdB		
41,674	428	Schranke Reisendenüberweg Beginn	rdB		
41,678	432	Belag Reisendenüberweg Beginn			(außen: Asphalt (li. 0,66m x 4,2m, re. 1,9m x 4,2m), innen: Betonplatten 3m x 1,3m)

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
41,682	436	Belag Reisendenüberweg Ende			
41,687	441	Schranke Reisendenüberweg Ende			
41,693	447	Kabelschacht	rdB	0,90	
41,700	454	KM-Stein		0,80	km 41,7
41,704	458	Hemmschuhablage	rdB		
41,750	504	Betonpfeiler	rdB		
41,761	515	Indusi + LST-Topf	rechts		
41,763	517	Bahnsteig wellig	ldB	0,10	h=0,50m
41,772	526	Betonpfeiler	rdB		
41,774	528	Bahnsteig Ende			
41,781	535	TE-Schacht	rdB	0,57	
41,800	554	km-Tafel	rdB	0,70	km 41,8
41,866	620	TE-Schacht	rdB	0,45	
41,877	631	Schacht Wasseranschluss	rdB	0,07	
41,885	639	Indusi + LST-Topf + Signal	rechts		
41,885	639	Achszähler			
41,887	641	Betonpfeiler	rdB	>1,00	
41,896	650	Achszähler + LST-Topf	rechts		
41,906	663	Grenzzeichen	rdB		
41,922	680	LWS Weiche 33			
41,930	688	Iso-Stoß	beids.		
41,932	690	WE Weiche 33			
41,963	720	Kabelkanal Beginn	rdB	>1,00	
41,969	725	WA Weiche 33			IBW 49-300-1:14 H
41,969	725	OBFW			K-49-H-1587
41,968	725	Kabelkanal schwenkt an	ldB	0,70	
41,999	756	km-Tafel	rdB		km 42,00
42,011	768	Iso-Stoß	beids.		
42,042	799	Indusi	rechts		
42,019	776	OBFW			KS-49-H-1587
42,060	817	Kabelkanal schwenkt an	ldB	0,29	
42,061	818	OBFW			K-49-H-1587
42,071	828	Iso-Stoß	beids.		
42,097	854	Iso-Stoß (überbrückt)	links		
42,098	855	Iso-Stoß (überbrückt)	rechts		
42,104	861	Iso-Stoß (überbrückt)	beids.		
42,104	861	Kabelquerung			
42,115	872	Kabelschacht		0,24	
42,134	892	Iso-Stoß	links		
42,134	892	LST-Topf			
42,140	899	Grenzzeichen	rdB		
42,146	904	Gleisvermarkungspunkt			
42,153	916	LWS Weiche 40			
42,159	917	Iso-Stoß (überbrückt)			
42,163	922	WE Weiche 40			
42,192	949	Schaltsschrank	ldB		
42,194	951	Kabelquerung im Schwellenfach			

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 21.11.2024
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
42,200	957	KM-Stein			<i>km 42,2</i>
42,205	962	WA Weiche 40			<i>49-500-1:12 H</i>
42,205	962	OBFW			<i>K-49-H-1667</i>
42,208	965	Achszähler	rechts		
42,208	965	Iso-Stoß	links		
42,208	965	TE-Schacht	IdB		
42,208	965	LS-Signal	IdB		
42,217	974	WA Weiche 41			

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		W101, W1, W2 + W6 in Gl. 4			
41,082	-30	TE-Schacht	rdB		
41,100	0	KM-Stein	ldB	>1,00	
41,100	0	Oberbauformwechsel			K-54-St-1587
41,101	1	AZ	links		
41,118	20	TE-Schacht	rdB		
41,135	36	LWS			
41,142	42	WE Weiche 101			
41,152	52	Kabelkanal Beginn	ldB	0,90	
41,155	55	TE-Schacht	rdB		
41,174	74	WA Weiche 101			ABW 49-300-1:9 H
41,174	74	OBFW			KS-54-H-1667
41,177	77	Gleisvermarkungspunkt	beids.		
41,189	89	Kabelschacht	beids.	0,50	
41,189	89	Kabelquerung			
41,191	91	TE-Schacht	rdB	>1,00	
41,200	100	LS-Signal	rdB	0,45	
41,200	100	Iso-Stoß	links		
41,201	101	AZ	rechts		
41,202	102	LST-Topf	rdB	>1,00	
41,204	104	Thermometer Weichenheizung		>1,00	
41,203	104	WA Weiche 1			54-500-1:12 H
41,222	123	TE-Schacht	rdB	>1,00	
41,226	127	Gleisvermarkungspunkt	ldB		
41,227	128	Kabelkanal Ende	ldB	0,90	
41,245	140	WE Weiche 1			
41,243	143	Grenzzeichen	ldB		
41,255	150	OBFW			KS-54-H-1667
41,256	156	Iso-Stoß	beids.		
41,256	158	TE-Schacht	rdB	>1,00	
41,258	159	WA Weiche 2			54-500-1:12 H
41,264	164	EÜ Beginn	rdB	>1,00	
41,267	167	Grenzzeichen	ldB		
41,285	185	Kabelkanal schwenkt an	rdB	0,90	
41,280	180	Kabelkanal Beginn	ldB	0,75	
41,296	196	Kabelkanal schwenkt an	rdB	0,55	
41,296	196	EÜ Ende	rdB		
41,300	200	WE Weiche 2			
41,310	207	OBFW			K-54-H-1538
41,321	221	Grenzzeichen	ldB		
41,323	223	TE-Schacht	ldB		
41,332	232	Iso-Stoß	beids.		
41,333	233	LST-Topf	ldB		
41,351	251	WA Weiche 6			54-300-1:9 H
41,351	251	Gleisvermarkungspunkt	rdB		
41,384	284	WE Weiche 6			
41,391	291	OBFW			K54-H-1667



Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 21.11.2024
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
41,394	294	OBFW			W-LF-B70 2.4-1538
41,397	297	Grenzzeichen	ldB		
41,401	301	Kabelkanal	ldB		



Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 21.11.2024
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 2 Zweig in Gl. 2			
41,300	0	WE Weiche 2			IBW 54-500-1:12 H
41,300	0	Kabelkanal Beginn			
41,308	9	LWS			
41,308	9	OBFW			W-49-B70-1538
41,318	18	Kabelkanal Ende	ldB	>0,90	
41,321	21	Grenzzeichen	rdB		



Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 6 Stamm in Gl. 3			
41,384	0	WE Weiche 6			54-300-1:9 H
41,386	2	Iso-Stoß			
41,391	7	OBFW			W-54-B70-1538
41,397	13	Grenzzeichen	rdB		
41,410	26	Indusi	ldB		

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 10 und Gleis 5			
41,359	0	Prellbock			
41,359	0	OBFW			K-49-St-1587
41,389	30	Kabelschacht	rdB	>1,00	
41,425	66	Dienstüberweg aus Metall Beginn			
41,431	72	Dienstüberweg aus Metall Ende			
41,456	97	OBFW			K-49-H-1587
41,466	107	Grenzzeichen	ldB		
41,466	107	Kabelkanal Beginn			
41,474	119	LWS W10			
41,480	124	WE Weiche 10			
41,504	147	Kabelkanal Ende	rdB	0,90	
41,506	149	WA Weiche 10			49-190-1:7,5 H
41,508	149	OBFW			K-54-H-1538
41,521	162	Gleissperre			
41,523	164	Iso-Stoß	rechts		
41,523	164	LS Signal	ldB		
41,527	168	Kabelkanal Beginn	ldB		
41,528	169	Kabelkanal Ende	ldB		
41,529	170	OBFW			K-LF-St-1587

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4630 Tübingen - Sigmaringen
 Richtung: Begehung entgegen Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 21.11.2024
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 40 Stamm + Weiche 39 Stamm			
42,164	0	WE Weiche 40			<i>EW 49-500-1:12 H</i>
42,164	0	Kabelkanal	rdB	>1,00	
42,158	5	ISO Stoß	beids.		
42,158	7	WA Weiche 39			<i>EW 49-300-1:9 H</i>
42,142	22	LS Signal	rdB	0,75	
42,132	32	Grenzzeichen	rdB		
42,125	39	WE Weiche 39			
42,122	42	ISO Stoß	beids.		
42,118	45	LWS Weiche 39			
42,118	45	Oberbauformwechsel			<i>W-54-B70-1538</i>
42,109	55	Grenzzeichen	rdB		
		Weiche 39 Zweig			
42,125	0	WE Weiche 39			
42,116	9	ISO Stoß	beids.		
42,115	10	WE Weiche 38			<i>EW 54-190-1:9 H</i>

Maßnahme: 24_Balingen-Bieringen
 Strecke: 4600 Plochingen - Immendingen
 Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
 Begehung am: 08.05.2025
 (*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Bf Bieringen, Gleis 1			
65,655	0	WE Weiche 1			EW 54-300-1:14 H
65,657	2	Iso-Stoß	rechts		
65,664	9	LWS			
65,664	9	OBFW			K49-H-1587
65,715	60	OBFW			K49-B53-1538
65,737	82	Iso-Stoß	beids.		
65,738	83	Indusi	links		
65,738	83	Signal	ldB		
65,756	103	Gleisvermarktungspunkt	rdB		
65,800	146	Gleisvermarktungspunkt	ldB		
65,851	196	Gleisvermarktungspunkt	rdB		
65,909	254	OBFW			L49-B58-1667
65,958	303	Kleineisenwechsel			
65,961	306	Kleineisenwechsel			
66,012	357	Kabelkanal	rdB	0,76	
65,987	332	Indusi	links		
66,017	362	Betonpfeiler	ldB	>0,90	
66,017	362	Indusi	rechts		
66,018	363	Beginn alte Bahnsteigkante	ldB	0,50	h=0,20m
66,024	369	Beginn alte Bahnsteigkante	rdB	0,50	h=0,20m
66,025	370	Kabelmerktstein	rdB		
66,029	374	OBFW			W49-B70-1538
66,031	376	Beginn Bahnsteig	rdB	0,18	h=0,30m
66,048	393	OBFW			L49-B53-1587
66,061	406	Reisendenüberweg Beginn			Betonplatten (Links: 1x 2,5 x 0,65m; Mitte: 2x 1,3m x 1,3m; Rechts: 2x 1,3m x 0,65m)
66,064	409	Reisendenüberweg Ende			
66,082	427	Erdungskabelquerung im Schwellenfach			
66,094	439	Kabelquerung im Schwellenfach			
66,159	504	Ende Bahnsteig	beids.		
66,164	509	Betonpfeiler	ldB	>0,90	
66,236	581	Signal	ldB	>0,90	
66,236	581	Kabelkanal Beginn	ldB	>0,90	
66,266	611	Indusi	rechts		
66,266	611	Signal im Betonfundament	rdB	>0,90	
66,267	612	Kabelkanal Ende	ldB	>0,90	
66,267	612	Iso-Stoß	rechts		
66,269	614	Achszähler	beids.		
66,333	680	LWS			
66,342	688	WE Weiche 4			EW 54-300-1:14 H